

ACORDO DE RESULTADOS CELEBRADO ENTRE O PREFEITO DE OSASCO E A SECRETARIA DE SERVIÇOS E OBRAS DE OSASCO, COM A INTERVENIÊNCIA DA SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO DE OSASCO.

A **Prefeitura de Osasco**, representada pelo **Prefeito Municipal**, Sr. Jorge Lapas, tendo como interveniente a **Secretaria de Planejamento e Gestão de Osasco – SEPLAG**, representada pela Secretária Sra. Dulce Helena Cazzuni, doravante denominados **ACORDANTES**, e **Secretaria de Serviços e Obras de Osasco**, representada pelo Secretário Sr. Carlos Alberto Baba, doravante denominado **ACORDADO**, ajustam entre si o presente **ACORDO DE RESULTADOS**, mediante as seguintes cláusulas e condições:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO E DA FINALIDADE

O presente Acordo tem por objeto a pactuação dos resultados previstos no Planejamento Estratégico da Prefeitura de Osasco 2014-2017 e no Plano Plurianual 2014-2017. Todos estes documentos refletem o planejamento estratégico e a organização dos recursos e esforços da administração pública municipal e da sociedade em direção a uma visão de futuro para a cidade de Osasco.

Constituem-se objeto de pactuação:

- a) Comprometimento com o alcance dos objetivos estratégicos;
- b) Comprometimento com as prioridades de governo;
- c) Execução dos projetos estratégicos;

Todos estes objetos de pactuação se encontram detalhados nos ANEXOS deste instrumento.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS OBRIGAÇÕES DO ACORDADO

De acordo com o presente instrumento, obriga-se o ACORDADO a:

- I. Alcançar os resultados pactuados e executar as prioridades de governo e projetos estratégicos previstos neste Acordo de Resultados e detalhados nos ANEXOS;
- II. Utilizar os recursos previstos no PPA 2014-2017 para o cumprimento dos objetivos e resultados pactuados neste Acordo de Resultados;
- III. Participar de reuniões e salas de situação convocadas pelo **Prefeito** e/ou pela **SEPLAG**;

- IV. Alimentar o Sistema **MONITORA OSASCO** elaborado com a finalidade de monitorar as iniciativas constantes neste Acordo de Resultados;
- V. Fornecer planilhas gerenciais e relatórios de execução a respeito dos projetos estratégicos ao **Prefeito** e à **SEPLAG**;
- VI. Garantir a precisão e a veracidade das informações apresentadas, especialmente nos indicadores de desempenho, planilhas gerenciais e relatórios de execução;
- VII. Identificar e sinalizar processos críticos, riscos e restrições que inibam o avanço dos objetivos, indicadores, prioridades e projetos estratégicos pactuados neste instrumento;
- VIII. Prestar as informações adicionais solicitadas pelo **Prefeito** e pela **SEPLAG** e disponibilizar documentos que comprovem as mesmas quando necessário.

CLÁUSULA TERCEIRA – DAS OBRIGAÇÕES DOS ACORDANTES

As obrigações do ACORDANTE, **Prefeito de Osasco**, nesse Acordo de Resultados são delegadas à **Secretaria de Planejamento e Gestão de Osasco - SEPLAG**.

De acordo com o presente instrumento, cabe aos ACORDANTES:

- I. Supervisionar e monitorar a execução deste Acordo de Resultados;
- II. Aprovar a conformidade e adequação técnicas das eventuais alterações no Acordo de Resultados;
- III. Subsidiar a elaboração de planilhas gerenciais e relatórios de execução a partir de dados fornecidos pelo ACORDADO;
- IV. Convocar, organizar e realizar reuniões e salas de situação para acompanhamento dos resultados previstos neste instrumento;
- V. Estabelecer, com ao acordado, metas exequíveis e alinhadas com os produtos pactuados;
- VI. Garantir a presença e participação de representantes da equipe da **SEPLAG**, especialmente do Departamento de Gestão, Acompanhamento de Resultados e Orçamento Público e do Departamento de Fortalecimento Institucional, nas reuniões e salas de situação a serem realizadas com o ACORDADO.

CLÁUSULA QUARTA - DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS E FINANCEIROS

Os recursos orçamentários e financeiros necessários ao cumprimento do presente Acordo de Resultados estão estabelecidos pelo Plano Plurianual de Osasco 2014-2017 e nas respectivas Leis Orçamentárias Anuais.

CLÁUSULA QUINTA – DO MONITORAMENTO E DA AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS

O monitoramento do desempenho do **ACORDADO** será feito por meio de encontros entre os signatários do presente acordo e pela equipe dos seguintes departamentos da **SEPLAG**:

- I. Departamento de Planejamento Estratégico;
- II. Departamento de Gestão, Acompanhamento de Resultados e Orçamento Público;
- III. Departamento de Fortalecimento Institucional;
- IV. Departamento de Estudos e Pesquisas, Indicadores e Sistemas Informatizados

Além disso, a depender da etapa de monitoramento e avaliação a ser analisada, se prevê a participação dos técnicos da equipe do **ACORDADO** e outras Secretarias relacionadas ao tema objeto da discussão.

De forma a subsidiar os encontros, também serão utilizadas informações do Sistema **MONITORA OSASCO**, de planilhas gerenciais e relatórios de execução.

CLÁUSULA SEXTA – DA VIGÊNCIA, PRORROGAÇÃO E REVISÃO

O presente Acordo de Resultados tem validade de 2014-2016 e é recomendável para os 12 meses posteriores a este período (2017). O ACORDO vigorará a partir da data de sua assinatura. Se necessária, a revisão do Acordo de Resultados será anual, podendo ocorrer em menor prazo, quando constatada a necessidade pelas partes.

A necessidade de revisão do Acordo de Resultados deverá ser especialmente avaliada nas seguintes hipóteses:

- I. Expressa recomendação para sua revisão pelo Prefeito;

- II. Surgimento de novas políticas governamentais que inviabilizem a execução do Acordo de Resultados nas condições pactuadas;
- III. Alterações relevantes de ordem orçamentário-financeira, principalmente na hipótese de contingenciamento motivado por alterações do quadro macroeconômico.
- IV. Fatores críticos externos que impeçam, atrasem ou modifiquem os projetos, como aprovação de financiamento em outras instâncias, licenciamento por órgãos ou agências reguladoras entre outros.

Osasco, 17 de março de 2014.

Jorge Lapas

Prefeito do Município de Osasco

Carlos Alberto Baba

Secretário de Serviços e Obras de Osasco

Dulce Helena Cazzuni

Secretária de Planejamento de Gestão de Osasco

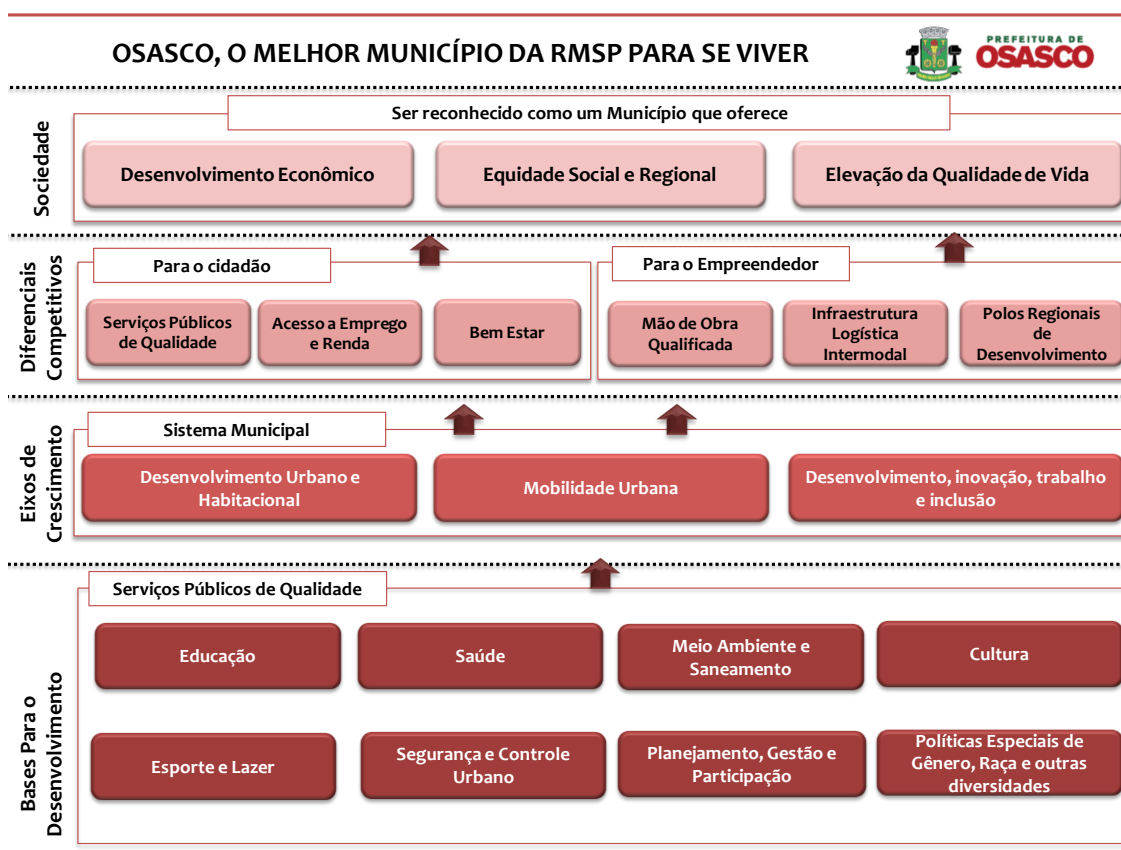
DETALHAMENTO DOS OBJETIVOS, PRIORIDADES, PROJETOS ESTRATÉGICOS E INDICADORES DE DESEMPENHO

A seguir serão apresentados o mapa estratégico, os objetivos estratégicos, as prioridades de governo, os projetos estratégicos e os indicadores de desempenho da Secretaria de Serviços e Obras de Osasco que balizam o presente Acordo de Resultados.

1.1 – Mapa estratégico da Prefeitura de Osasco

O Mapa Estratégico da Prefeitura de Osasco 2014-2017 (Figura 1) é uma agenda comum que envolve responsabilidades para as equipes de todos os órgãos do poder executivo municipal. Foram constituídos a partir de uma visão de futuro para a cidade focada nos seguintes atributos: desenvolvimento econômico; equidade social e regional e elevação da qualidade de vida da população. No Mapa está representada a relação entre os eixos temáticos, objeto dos acordos de resultado e a visão de futuro almejada para a cidade.

Figura 1 – Mapa Estratégico da Prefeitura de Osasco/SP



Fonte: PMO

1.2 – Iniciativas estratégicas da Secretaria de Serviços e Obras

A Secretaria de Secretaria de Serviços e Obras de Osasco participa do Mapa Estratégico da Prefeitura 2014-2017 a partir dos eixos Mobilidade Urbana e Meio Ambiente. O presente Acordo de Resultados prevê o comprometimento do ACORDADO para alcançar os objetivos descritos no Quadro Estratégico (Quadro 1) a seguir e detalhados ao longo deste anexo.

Os **objetivos estratégicos** são o centro do planejamento estratégico e direcionam o desempenho organizacional uma vez que representam o resultado que se pretende alcançar durante esta gestão, dentro de cada eixo do Mapa Estratégico. Para alcançar os objetivos foram definidas as **prioridades de governo**, que, por sua vez, são desdobradas em um conjunto de **projetos estratégicos**. O alcance dos objetivos estratégicos é mensurado através dos **indicadores**, que permitem acompanhar o alcance das metas, identificar avanços, melhorias de qualidade, correção de problemas, necessidades de mudança etc.

Quadro 1 – Quadro estratégico da Secretaria de Serviços e Obras de Osasco – 2014-2017

INDICADOR	OBJETIVO ESTRATEGICO	PRIORIDADE	PROJETO ESTRATEGICO
Eixo Mobilidade Urbana			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Proporção de obras viárias executadas ■ Taxa de Mortalidade em acidentes de trânsito ■ Média anual de quilômetros de lentidão diária nas vias municipais em horários de pico 	<p>Ampliar a fluidez e a segurança da mobilidade urbana nos espaços viários do Município</p>	<p>Ampliar os principais eixos viários do Município, assim como construir novas ruas e avenidas de acesso</p>	Realização de Continuação – Av. Visc. de Nova Granada
			Urbanização do Jardim Santa Rita (PAC)
			Ampliação da Via Norte
			Construção da “Rua Parque” viabilizando acesso à Nova UNIFESP
			Realização de ligação Viária R. Paranaense/R. Veneza
			Articulação com parceiros externos para a execução de Canalização e Avenida – Manoel Pedro Pimentel
			Canalização e implantação de vias de acesso – Córrego Rico
			Recapeamento de ruas e avenidas
		<p>Construir novas entradas para a cidade</p>	Realização de acesso Castelo Branco/Getúlio Vargas
<ul style="list-style-type: none"> ■ Número de rampas de acesso implantadas em pontos de travessia atendendo à legislação 	<p>Priorizar a acessibilidade, o transporte coletivo de qualidade e o transporte individual não motorizado</p>	<p>Tornar a cidade acessível à circulação de pessoas com deficiência</p>	Realização de ações para garantir a acessibilidade aos passeios pelos portadores de necessidades especiais.

Eixo Meio Ambiente			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Taxa de cobertura da coleta de materiais potencialmente recicláveis no município ■ Quantidade de material potencialmente reciclável coletado por ano per capita ■ <i>Renda média mensal gerada por catador nas atividades de triagem*</i> 	<p>Adequar o programa municipal à Política Nacional de Resíduos Sólidos</p>	<p>Implementar a Política Municipal de Resíduos Sólidos</p>	<p>Criar e Implementar o Plano Municipal de Resíduos Sólidos <i>Sob responsabilidade de SSO, SDTI, SEMA e SEPLAG</i></p> <hr/> <p>Construção e Reforma de Ecopontos, Centrais de Triagem e Usina de Geração de Energia</p> <hr/> <p>Ampliação dos Serviços de Coleta e Encaminhamento de Resíduos potencialmente Recicláveis</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Índice de Coleta de Esgoto ■ Índice de Tratamento de Esgoto 	<p>Buscar a Universalização da coleta e tratamento do esgoto dos domicílios</p>	<p>Criar e implementar o Plano Municipal de Saneamento Básico</p>	<p>Criar e implementar o Plano Municipal de Saneamento Básico <i>Sob responsabilidade de SSO, SDTI, SEMA e SEPLAG</i></p>

* Indicadores de responsabilidade de outras secretarias.

Paralelamente, o **ACORDADO** se responsabiliza por executar os projetos, acompanhar as licitações e administrar as obras capitaneados por outras Secretarias, mediante a disponibilização de recursos, próprios e vinculados – quando houver – e se compromete a entregar os equipamentos, que envolvem construção, reformas, ampliação e as demais obras de diversas naturezas se dará de modo específico, sendo que a Secretaria de Serviços e Obras se responsabilizará apenas e tão somente às fases de projeto, licitação, contratação e execução das obras de direito, tendo seu produto entregue à secretaria originária no momento da conclusão de cada obra.

Essa responsabilização parcial não se aplica aos projetos cuja responsabilidade é, integralmente, da Secretaria de Serviços e Obras em que se aplicam todas as prerrogativas constantes dos anexos deste documento.

1.2.1 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Os objetivos estratégicos são a base do planejamento estratégico e definem “o que deve ser feito” para Osasco se tornar o melhor município da RMSP para se viver. Abaixo são apresentadas a descrição dos objetivos estratégicos Secretaria de Serviços e Obras (Quadro 2) e seus respectivos escopos.

Quadro 2 – Descrição dos objetivos estratégicos e escopos

EIXO	OBJETIVOS	ESCOPO
Mobilidade Urbana	Ampliar a fluidez e a segurança da mobilidade urbana nos espaços viários do Município	<ul style="list-style-type: none"> ■ Garantir a segurança na mobilidade pública e individual utilizando-se de mecanismos de mitigação de trânsito, sinalização para pedestres, carros e demais meios de transporte, educação defensiva e para o trânsito;
	Priorizar a acessibilidade, o transporte coletivo de qualidade e o transporte individual não motorizado	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ter um transporte público rápido, integrado e de qualidade; ■ Promover a modernização da frota com uso de tecnologias alternativas e diferentes meios e modalidades de transporte; ■ Privilegiar passeios públicos com acessibilidade e com espaço segregado para transportes alternativos e pedestres; ■ Garantir e implementar a Política de Transporte e Mobilidade preconizada no município. ■ O Plano de Transporte deverá definir as diretrizes para os meios de transporte e pedestres dentro do município;
Meio Ambiente	Ampliar as áreas verdes e recuperar os recursos hídricos buscando a sustentabilidade	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aumentar quantitativamente (real e efetivo) as áreas verdes, tanto no setor público, quanto privado, de forma pulverizada e com qualidade. Entendendo-se como qualidade, a expansão da área verde respeitando um conjunto de critérios no plantio estratégico (mudas corretas, formato da vegetação, proteção, escolha das regiões, divulgação orientada, etc.). ■ Envolver a população com suas respectivas residências, empresas e órgãos públicos por meio de

EIXO	OBJETIVOS	ESCOPO
		<p>incentivos e políticas públicas e na conscientização da importância das áreas verdes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Identificar e proteger potenciais áreas e recursos hídricos.
Meio Ambiente	Adequar o programa municipal à política nacional de resíduos sólidos	<ul style="list-style-type: none"> ■ Integração do setor público com a iniciativa privada e a sociedade civil para a busca de soluções na destinação dos resíduos, aumentando a qualidade de vida da população de Osasco.
Meio Ambiente	Buscar a Universalização da coleta e tratamento do esgoto dos domicílios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ampliar a coleta e tratamento de esgoto, impactando na melhor infraestrutura sanitária urbana no município de Osasco.

1.2.2 INDICADORES DE DESEMPENHO

Os indicadores são mecanismos para avaliar se os objetivos estratégicos estão sendo atingidos, ou seja, é o “como medimos”, sendo assim uma ferramenta importante para monitorar em que posição estamos em relação aos objetivos propostos, sugerindo os ajustes necessários para o processo de tomada de decisão.

Para garantir o monitoramento do desempenho, optou-se por definir metas anuais para cada indicador, de acordo com o andamento dos objetivos. O Quadro 3 apresenta os indicadores da Secretaria de Serviços e Obras com os objetivos que mensura e suas metas para os anos 2014-2017:

Quadro 3 – Indicadores de Desempenho

OBJETIVOS	INDICADOR	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017
Ampliar a fluidez e a segurança da mobilidade urbana nos espaços viários do Município	Taxa de Mortalidade em acidentes de trânsito	14,3	12,7	11,4	10
	Média anual de quilômetros de lentidão diária nas vias municipais em horários de pico	20,8	20,6	20,2	19,5
	Proporção de obras viárias executadas	55,5	77,7	88,8	100
Priorizar a acessibilidade, o transporte coletivo de qualidade e o transporte individual não motorizado	<i>Índice de Cumprimento de Viagens*</i>	95%	96%	97%	98%
	<i>Número de passageiros por metro quadrado no ônibus nos horários de pico*</i>	8	7	6	6
	<i>Grau de Satisfação dos usuários – Lotação dos ônibus*</i>	N/D	N/D	N/D	N/D
	<i>Grau de satisfação dos usuários – Tempo de Espera pelo Ônibus*</i>	N/D	N/D	N/D	N/D
	<i>Grau de satisfação dos usuários – Tempo de Deslocamento*</i>	N/D	N/D	N/D	N/D
	<i>Grau de satisfação dos usuários – Conservação dos ônibus*</i>	N/D	N/D	N/D	N/D
	<i>Quilômetros de ciclovias,</i>	15,5	15,5	20	20

OBJETIVOS	INDICADOR	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017
	<i>ciclorrotas e/ou ciclofaixas criadas*</i>				
	<i>Quilômetros de faixas exclusivas e/ou corredores de ônibus em Osasco*</i>	25,3	25,3	38,3	38,3
	Número de rampas de acesso implantadas em pontos de travessia atendendo à legislação	N/D	N/D	N/D	N/D
Adequar o programa municipal à Política Nacional de Resíduos Sólidos	Taxa de cobertura da coleta de materiais potencialmente recicláveis no município	30	50	80	100
	Quantidade de material potencialmente reciclável coletado por ano per capita	80	144,6	245,8	289,2
	Renda média mensal gerada por catador nas atividades de triagem*	724	850	900	1000
Buscar a Universalização da coleta e tratamento do esgoto dos domicílios	Índice de Coleta de Esgoto	80	82	83	85
	Índice de Tratamento de Esgoto	34	35	35,5	36
Ampliar as áreas verdes e recuperar os recursos hídricos buscando a sustentabilidade	<i>Minas e Nascentes revitalizadas*</i>	25,4	28,2	30,9	33,6
	<i>Área verde por habitante*</i>	N/D	N/D	N/D	N/D
	Número de mudas plantadas pela SEMA*	10.000	5.000	5.000	7.000
	Número de mudas distribuídas pela SEMA*	1.500	1.500	1.500	1.500
	Número de Ações Ambientais Realizadas *	66	68	70	72

* Indicadores sob responsabilidade de outras secretarias


¹ Os dados apresentados são estimados a partir de metodologia de análise por visualização.

N/D – Não disponível.

1.3 PROJETOS ESTRATÉGICOS

Os projetos estratégicos dizem “como faremos” para alcançar os objetivos estratégicos a que se refere o planejamento estratégico. Cada projeto possui um propósito e um resultado esperado. O Quadro 4 demonstra os projetos estratégicos sob responsabilidade da Secretaria de Serviços e Obras, assim como seus propósitos e resultados esperados. Alguns deles já foram concluídos ou são ações contínuas que estão em execução. Em ambos os casos pode-se observar esta situação em marcação específica.

Quadro 4 – Projetos Estratégicos

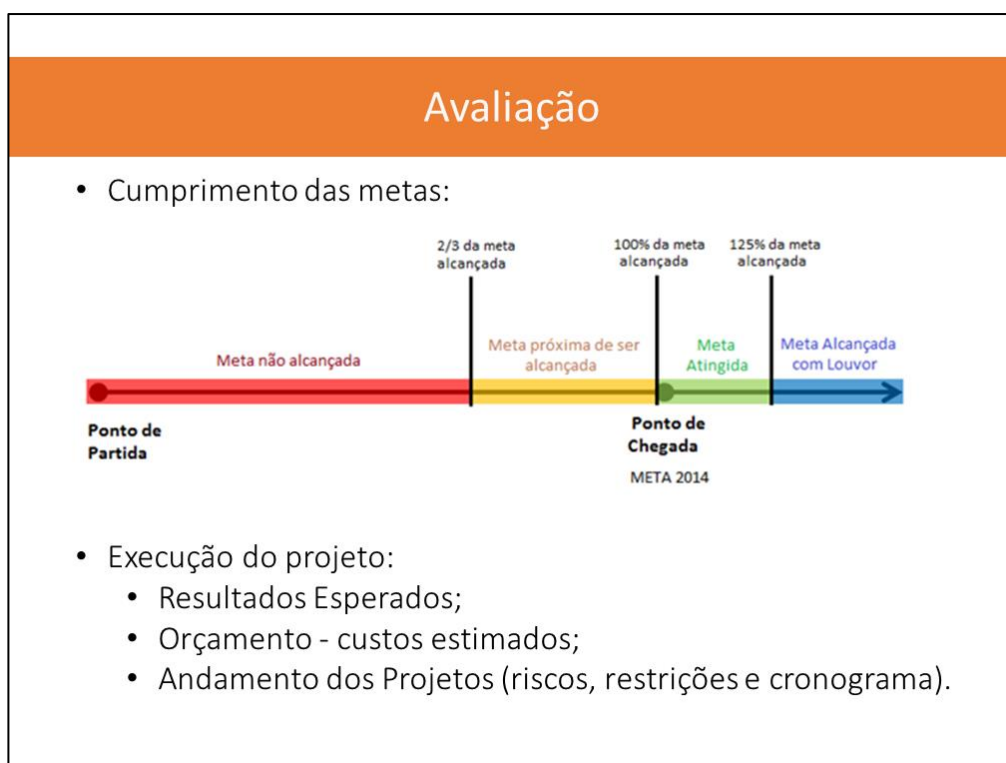
PROJETO	PROPÓSITO	RESULTADO ESPERADO
Realização da Continuação da Avenida Visconde de Nova Granada	Canalização do córrego João Álvies, prolongamento e duplicação da avenida V. de Nova Granada entre a Pça. Walter Cazelato Battiston, ligando a Av. Flora com a Av. Sarah Veloso. Além disso, interligação com túnel. Implantação de corredores de ônibus com faixa exclusiva, ciclovia, abrigos em pontos de parada e sinalização além de ações de recapeamento. Projeto depende de aprovação.	Canalização e avenida com benefícios (ciclovia e faixa exclusiva de ônibus) entregues. Projeto em execução
Urbanização do Jardim Santa Rita (PAC)	Implantação de centro comunitário de 7.000m ² , da via paralela à rua Hermann e avenida panorâmica, duplicação e prolongamento da rua Arinos, construção de piscinão, canalização do córrego Baronesa, Implantação do conjunto habitacional MCMV (800 UH e equipamentos públicos a definir). Sob responsabilidade da SEH DU. Prazo deverá ser repactuado, vigência contratual até outubro de 2015.	Comunidade Urbanizada. Projeto em execução
Ampliação da Via Norte	Ampliação desse eixo viário no município, inserido no Projeto Pró Transporte (Bandeirantes, Costa e Silva, Av. Brasil) – Projeto em fase de readequação. Projeto depende de reformulação e aprovação.	Duplicação da C. e Silva, continuação da Bandeirantes e Recuperação da Av. Brasil e Criação de Corredores exclusivos de ônibus e ciclovias
Construção da “Rua Parque” viabilizando acesso à Nova UNIFESP	Integração dos bairros Quitaúna e Km 18, bem como acesso e localização de equipamentos públicos municipais a serem implantados contíguos ao campus.	Avenida Implantada Projeto executado! 

PROJETO	PROPÓSITO	RESULTADO ESPERADO
Realização de ligação viária – Rua Paranaense / Rua Veneza	Ligação viária entre as vias escoando o tráfego de veículos.	Ligação realizada.
Articulação com parceiros externos para a execução de Canalização e Avenida – Manoel Pedro Pimentel	Parceria com Hotel Ibis para melhoria do tráfego viário da região.	Canalização e avenida implantada. Projeto em execução
Canalização e implantação de vias de acesso – Córrego Rico	Ação de canalização do Córrego Rico e subsequente implantação de vias de acesso.	Córrego canalizado e avenida implantada. Projeto em execução
Recapeamento de ruas e avenidas	Ações variadas de recapeamento pelo Município.	Total de 50 quilômetros de vias recapeadas em 2014. Projeto executado! 
Realização de acesso Castelo Branco / Getúlio Vargas	Reabertura de entrada na Rod. Castelo Branco.	Acesso Implantado.
Realização de Ações para garantir a acessibilidade aos passeios pelos portadores de necessidades especiais	Melhorar a acessibilidade para PCD e mobilidade reduzida nas calçadas e passeios públicos.	Rampas de acesso no passeio das principais vias da cidade. Projeto em execução
Construção e Reforma de EcoPontos, Centrais de Triagem e Usina de Geração de Energia	Aumento da estrutura de Reciclagem e Destinação de Resíduos no Município em Parceria com o BNDES e incluída no Programa Osasco Recicla.	Ecopontos construídos e Adequados, Terceira Central de Triagem e Usina de Geração de Energia construídas.
Ampliação dos Serviços de Coleta e Encaminhamento de Resíduos potencialmente Recicláveis	Estruturação da Coleta Seletiva de porta em porta da população e instalação de Postos de Entrega Voluntária.	Postos de Entrega voluntária espalhados por toda a cidade e atendimento de 100% da população na coleta.
Criar e implementar o Plano Municipal de Resíduos Sólidos	Estruturar a Política de Resíduos Sólidos no município.	Plano criado e implantado na cidade. Projeto em execução
Criar e implementar o Plano Municipal de Saneamento Básico	Estruturar a Política de Saneamento Básico no município.	Plano criado e implantado na cidade. Projeto em execução

ANEXO II Critérios de Avaliação

Para possibilitar uma análise dos resultados alcançados, assim como o acompanhamento contínuo da evolução dos objetivos e projetos estratégicos, será realizada – semestralmente – uma avaliação de como a execução das políticas públicas se apresentam em relação aos instrumentos do planejamento estratégico.

Serão avaliados o conjunto de **indicadores** – de acordo com suas metas – e os **projetos**, a partir do atingimento de seus resultados esperados, seu andamento e execução orçamentária. A avaliação dos indicadores se dará a partir da diferença entre a meta alcançada e a meta estipulada para o exercício. Já os projetos sofrerão uma análise em relação ao que se pretendia atingir no período em questão (resultado esperado); ao quanto o projeto cumpriu o cronograma e passou ileso a riscos e restrições durante a sua execução (andamento); e do cumprimento da programação de gastos para o período de avaliação (execução orçamentária).



Serão publicados, ao longo da execução do presente ACORDO DE RESULTADOS, relatórios com os resultados preliminares do andamento dos projetos estratégicos bem como dos indicadores de desempenho. Adicionalmente, serão disponibilizados relatórios de avaliação da estratégia, contendo informações analíticas sobre o andamento do presente ACORDO DE RESULTADOS.

ANEXO III

Projetos Estratégicos com Responsabilidade Compartilhada

O monitoramento do desempenho do Acordado, em virtude de sua participação em diversos projetos estratégicos, capitaneados por outras Secretarias, que envolvem construção, reformas, ampliação e as demais obras de diversas naturezas se dará de modo específico, sendo que a Secretaria de Serviços e Obras se responsabilizará apenas e tão somente às fases de projeto, licitação, contratação e execução das obras de direito, tendo seu produto entregue à secretaria originária no momento da conclusão de cada obra.

Essa responsabilização parcial não se aplica aos projetos cuja responsabilidade é, integralmente, da Secretaria de Serviços e Obras em que se aplicam todas as prerrogativas constantes dos anexos deste documento.

A avaliação das obras, constantes do quadro a seguir, será orientada pelos critérios de adequação ao projeto; prazo de execução e orçamento previsto.